

ROMÂNIA
JUDEȚUL NEAMȚ
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI SAGNA
HOTĂRÂRE

privind indexarea nivelurilor impozitului pe mijloacele de transport cu masa totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 12 tone pentru anul 2025

Nr. 55 din 16.12.2024

Consiliul local al comunei Sagna.

Luând act de:

- Raportul compartimentului de specialitate nr. 7528/22.11.2024;
- Referatul de aprobare al domnului primar nr. 7526/22.11.2024;
- Avizele Comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local Sagna

Văzând temeiurile juridice, respectiv prevederile:

- Art. 491 alin 1¹ din Legea nr.227/2015 privind Codul Fiscal cu modificările și completările ulterioare;
- Anexa II la Directiva 96/53/CE din 26 iulie 1996;
- Jurnalul Uniunii Europene din octombrie 2024,
- Art. 129, alin.(1), alin.(2), lit.b), alin.(4), lit.c) din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 139, alin.3, art.140 și art. 196, alin.1 lit.(a) din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă indexarea cu rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a nivelurilor impozitului pe mijloacele de transport cu masa totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 12 tone pentru anul 2025 conform anexei care face parte integrală din prezenta;

Art. 2 Prezenta hotărâre se comunică prefectului județului Neamț în vederea exercitării controlului cu privire la legalitate și se aduce la cunoștința publică prin grija secretarului comunei Sagna.

Art.3 Aducerea la cunoștință publică se face prin afișarea la sediul autorităților administrației publice locale.



Presedinte,
Lucaqi Iosif

Contrasemnează,
Secretar general: jurist Petronela Adam

ANEXA 1 LA HCL nr. din 2024

III. Art. 470 alin.(5)

Autovehicule de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12tone – se aplică art.491(1.¹)

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Impozitul, în lei, în anul 2024			Impozitul, în lei, în anul 2025	
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
Vehiclele cu 2 axe					
1. Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	154		0	154
2. Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	154	428		154	428
3. Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	428	602		428	602
4. Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	602	1363		602	1363
5. Masa de cel puțin 18 tone	602	1363		602	1363
Vehiclele cu 3 axe					
1. Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	154	269		154	269
2. Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	269	552		269	552
3. Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	552	716		552	716
4. Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	716	1104		716	1105
5. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1104	1716		1105	1716
6. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1104	1716		1105	1716

7. Masa de cel puțin 26 tone		1104	1716	1105	1716
Vehicule cu 4 axe					
1. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone		716	726	716	726
2. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone		726	1134	726	1134
3. Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone		1134	1800	1134	1801
4. Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone		1800	2671	1801	2672
5. Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone		1800	2671	1801	2672
6. Masa de cel puțin 32 tone		1800	2671	1801	2672

IV. Combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rufier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone – se aplică art.491(1.¹)					
Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Impozitul, în lei/an - anul 2024		Impozitul, în lei/an - anul 2025		
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	
Vehicule cu 2+1 axe					
1. Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0	0	0	0
2. Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0	0	0	0
3. Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	70	0	70	70
4. Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	70	159	70	159	159
5. Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	159	373	159	373	373

6. Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	373	482	373	483
7. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	482	870	483	871
8. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	870	1527	871	1527
9. Masa de cel puțin 28 tone	870	1527	871	1527
Vehiclele cu 2+2 axe				
1. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	149	348	149	348
2. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	348	572	348	572
3. Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	572	841	572	841
4. Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	841	1015	841	1015
5. Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1015	1666	1015	1667
6. Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1666	2313	1667	2314
7. Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2313	3511	2314	3513
8. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2313	3511	2314	3513
9. Masa de cel puțin 38 tone	2313	3511	2314	3513
Vehiclele cu 2+3 axe				
1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1840	2561	1841	2562
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2561	3481	2562	3483
3. Masa de cel puțin 40 tone	2561	3481	2562	3483
Vehiclele cu 3+2 axe				
1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1626	2258	1627	2259

2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2258	3123	2259	3124
3. Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	3123	4620	3124	4622
4. Masa de cel puțin 44 tone	3123	4620	3124	4622
Vehiclele cu 3+3 axe				
1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	925	1119	925	1119
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1119	1671	1119	1672
3. Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1671	2661	1672	2662
4. Masa de cel puțin 44 tone	1671	2661	1672	2662

Presedinte sedinta,
 * Pucaei Iosif



TABLOUL

NIVELURILE PROPUSE DE CONSILIUL LOCAL PENTRU ANUL 2025				
		Impozitul (în lei/an)		
		Ax(c) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	
I	2	doză axe	3	4
		1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0
		2	Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	154
		3	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	428
		4	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	602
		5	Masa de cel puțin 18 tone	602
III			3 axe	1363
		1	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	154
		2	Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	269
		3	Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	552
		4	Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	716
		5	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1105
		6	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1105
		7	Masa de cel puțin 26 tone	1105
III			4 axe	1716
		1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	716
		2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	726
		3	Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1134
		4	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1801
		5	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1801
		6	Masa de cel puțin 32 tone	1801

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	
I	2
doză axe	
1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone
2	Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone
3	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone
4	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone
5	Masa de cel puțin 18 tone
III	3 axe
1	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone
2	Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone
3	Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone
4	Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone
5	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone
6	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone
7	Masa de cel puțin 26 tone
III	4 axe
1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone
2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone
3	Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone
4	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone
5	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone
6	Masa de cel puțin 32 tone

{ column 3 $A \times C$
 column 4 $= B \times C$

Art. 470 alin. (6)	
	NIVELURILE PROPUSE DE CONSILIUL LOCAL PENTRU ANUL 2025
	Impozitul (fm lei/an)

23A

euro cf 01999L0062RO curs 10.2024

[illegible]

ANEXA

Combinatii de vehicule (vehicule articulate și autotrenuri)

Număr de axe și greutatea brută încărcată maxim admisă (în tone)		Valoarea minimă a taxei (lei/an)	
Nu mai puțin de	Mai puțin de	Axe motor(oare) cu suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute ⁽¹⁾	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare 2022
2+1 axe			
12	14	0	0
14	16	0	0
16	18	0	69
18	20	69	158
20	22	158	371
22	23	158	371
23	25	480	866
25	28	866	1519
2+2 axe			
23	25	148	346
25	26	346	569
26	28	569	836
28	29	836	1009
29	31	1009	1657
31	33	1657	2301
33	36	2301	3493
36	38	2301	3493
2+3 axe			
36	38	1831	2548
38	40	2548	3463
3+2 axe			
36	38	1618	2246
38	40	2246	3107
40	44	3107	4596
3+3 axe			
36	38	920	1113
38	40	1113	1662
40	44	1662	2647

⁽¹⁾Suspensiile recunoscute ca fiind echivalente în conformitate cu definiția din Anexa II la Directiva 96/53/CE din 26 iulie 1996, de stabilire pentru anumite vehicule ce circulă în Comunitate a dimensiunilor maxime admise în traficul național și internațional și a greutăților maxime admise în traficul internațional(JO L 235 17.9.1996, p.59)

Nivelul impozitului pe mijloacele de transport prevăzute la art.470,alin.(5) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal cu modificările și completările ulterioare;

Număr de axe și greutatea brută încărcată maxim admisă (în tone)		Valoarea minimă a taxei (lei/an)	
Nu mai puțin de	Mai puțin de	Axe motor(oare) cu suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute ⁽¹⁾	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
Două axe			
12	13	0	153
13	14	153	425
14	15	425	599
15	18	599	1356
Trei axe			
15	17	153	267
17	19	267	549
19	21	549	712
21	23	712	1098
23	25	1098	1707
25	26	1098	1707
Patru axe			
23	25	712	722
25	27	722	1128
27	29	1128	1791
29	31	1791	2657
31	32	1791	2657

⁽¹⁾Suspensiile recunoscute ca fiind echivalente în conformitate cu definiția din Anexa II la Directiva 96/53/CE din 26 iulie 1996, de stabilire pentru anumite vehicule ce circulă în Comunitate a dimensiunilor maxime admise în traficul național și internațional și a greutăților maxime admise în traficul internațional(JO L 235 17.9.1996, p.59)

VB

ANEXA I

VALORILE MINIME ALE TAXELOR CE TREBUIE APLICATE VEHICULELOR

Autovehicule

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maxim admisă (în tone)		Valoarea minimă a taxei (în euro/an)	
Nu mai puțin de	Mai puțin de	AX(e) motor(oare) cu suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute ⁽¹⁾	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
Două axe			
12	13	0	31
13	14	31	86
14	15	86	121
15	18	121	274
Trei axe			
15	17	31	54
17	19	54	111
19	21	111	144
21	23	144	222
23	25	222	345
25	26	222	345
Patru axe			
23	25	144	146
25	27	146	228
27	29	228	362
29	31	362	537
31	32	362	537

⁽¹⁾ Suspensiile recunoscute ca fiind echivalente în conformitate cu definiția din Anexa II la Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996, de stabilire pentru anumite vehicule ce circulă în Comunitate a dimensiunilor maxime admise în traficul național și internațional și a greutăților maxime admise în traficul internațional (JO L 235, 17.9.1996, p. 59).

COMBINAȚII DE VEHICULE (VEHICULE ARTICULATE ȘI AUTOTRENURI)

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maxim admisă (în tone)		Valoarea minimă a taxei (în euro/an)	
Nu mai puțin de	Mai puțin de	AX(e) motor(oare) cu suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute ⁽¹⁾	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
2 + 1 axe			
12	14	0	0
14	16	0	0
16	18	0	14
18	20	14	32
20	22	32	75
22	23	75	97

curs valutar
Octombrie 2024
1€ = 4,9453

0 31 1 x 4,9453

VB

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă (în tone)		Valoarea minimă a taxei (în euro/an)	
Nu mai puțin de	Mai puțin de	Ax(e) motor(oare) cu suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute ⁽¹⁾	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
23	25	97	175
25	28	175	307

2 + 2 axe

23	25	30	70
25	26	70	115
26	28	115	169
28	29	169	204
29	31	204	335
31	33	335	465
33	36	465	706
36	38	465	706

2 + 3 axe

36	38	370	515
38	40	515	700

3 + 2 axe

36	38	327	454
38	40	454	628
40	44	628	929

3 + 3 axe

36	38	186	225
38	40	225	336
40	44	336	535

⁽¹⁾ Suspensiile recunoscute ca fiind echivalente în conformitate cu definiția din Anexa II la Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996, de stabilire pentru anumite vehicule ce circulă în Comunitate a dimensiunilor maxime admise în traficul național și internațional și a greutăților maxime admise în traficul internațional (JO L 235, 17.9.1996, p. 59).